



## DECLARAÇÃO DE DESEMPENHO N.º B 11/22

### IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO

1. Identificação Do Produto -Tipo	2. Utilização Prevista /Norma Harmonizada Aplicável
BR2 - Brita 11/22	Agregados para Betão utilizados em edifícios, estradas e outros trabalhos de Engenharia Civil EN 12620:2002+A1:2008

3. Fabricante: Centro de Produção da Brimade, S.A., Fundoa de Cima, São Roque

4. Mandatário: Não aplicável

5. Sistema de avaliação e verificação da regularidade do desempenho (AVCP): Sistema de Avaliação 2+

6.A

Norma harmonizada: EN 12620:2002+A1:2008

Organismo Notificado: A EIC - Empresa Internacional de Certificação, organismo notificado com o n.º 1515, realizou a inspeção da unidade fabril e do controlo de produção em fábrica, no âmbito do sistema 2+, a qual tem acompanhado, avaliado e aprovado continuamente este sistema e emitiu o Certificado de Conformidade do Controlo de Produção em Fábrica n. 1515-CPR-0340.

6.B Documento de Avaliação Europeu: Não Aplicável

### 7. DESEMPENHO DECLARADO

#### DESCRIÇÃO PETROGRÁFICA

BASALTO DO QUATERNÁRIO. Partículas de forma subprismática a subdiscoidal e angulosidade caracterizada como muito angulosa a subangulosa. A Superfície apresenta-se rugosa, observando-se em algumas partículas uma película avermelhada de óxidos e hidróxidos de ferro e magnésio, provenientes de constituintes minoritários de Tufo de Lapilli. O grau de meteorização das partículas de agregado observadas revela-se incipiente.

Características Essenciais		Valores Declarados/Categoria	Granulometria Típica		
Dimensão Nominal (d/D)		11/22	Peneiro	Valor Típico	Limites %
Granulometria (categoria)		G <sub>c</sub> 80/20	63	100	
Teor de Finos (categoria)		f <sub>1,5</sub>	45	100	100
Índice de Achatamento (categoria)		FI <sub>35</sub>	31,5	100	98-100
Massa Volúmica	Material Impermeável	3,02 ± 0,1 Mg/m <sup>3</sup>	22,4	91	80-100
	Partículas Secas em estufa	2,84 ± 0,1 Mg/m <sup>3</sup>	16	22	
	Partículas saturadas	2,90 ± 0,1 Mg/m <sup>3</sup>	11,2	1	0-20
Absorção de água		(2,1±1)%	8	1	
Teor de cloretos <sup>1</sup>		≤ 0,01%	5,6	1	0-5
Teor de húmus <sup>1</sup>		Não Prejudicial (mais claro que a solução padrão)	4	1	
Teor de sulfatos solúveis em ácido (categoria) <sup>1</sup>		AS <sub>0,2</sub>	2	1	
Teor de enxofre total <sup>1</sup>		< 0,2%	1	1	
Estabilidade volumétrica: Retracção por secagem <sup>2</sup>		0,041%	0,5	1	
Teor de contaminantes orgânicos Leves <sup>1</sup>		≤ 0,1%	0,25	1	
Reactividade álcalis-silica <sup>1</sup>		Classe I - Agregado Não Reactivo	0,125	1	
Resistência à fragmentação: Los Angeles (categoria) <sup>1</sup>		LA <sub>25</sub>	0,063	0,4	0,0-1,5
Resistência ao desgaste: micro-Deval (categoria) <sup>1</sup>		M <sub>DE25</sub>	Módulo de Finura		7,84
Resistência ao polimento <sup>1</sup>		PSV <sub>50</sub>	Centro de Finura		7,93
Resistência à abrasão e abrasão superficial por pneus pitonados		NPD			
Gelo e degelo		NPD			

EN 12620:2002+A1:2008

NPD - Desempenho Não Determinado (anexo ZA, Secção ZA.1)  
<sup>1</sup>Valor de ensaio determinado sobre outro produto com a mesma origem.  
<sup>2</sup>Valor determinado com vários agregados, em simultâneo.

### 8. Documentação Técnica Adequada e/ou Documentação Técnica Específica: Não aplicável

O desempenho do produto identificado acima está em conformidade com o conjunto de desempenhos declarados. A presente declaração de desempenho é emitida, em conformidade com o Regulamento (UE) n. 305/2011, sob a exclusiva responsabilidade do fabricante identificado acima.

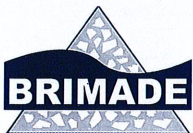
Assinado por e em nome do fabricante por:

Carlos Basílio - Coordenador de Produção

Funchal, 28 de Junho de 2018

Soc. de Britas da Madeira, S.A.





## Segurança no Manuseamento dos Agregados

Devem tomar-se precauções para evitar que os agregados entrem em contacto com os olhos, boca, nariz e pele. Se os Agregados entrarem em contacto com alguns destes órgãos, eles devem ser lavados imediatamente com água limpa e caso se justifique deve procurar tratamento médico. Deve-se, ainda, recorrer ao uso de Equipamentos de Proteção Individual adequados.

Os agregados não são inflamáveis nem combustíveis. O transporte dos mesmos deve respeitar as normas do Código da Estrada.